

Nyní nejtěžší část z magické části - programování ,,,,,,,, přes diagnostický konektor

### **Programování funkce tempomatu v .....**

Počítač je připojen k IDS, je zapnuté zapalování.

Zapneme funkci síťové skenování (v autě). IDS požádat o ročník auta (zda je auto poliftowe – tj. model 2004) a **vypneme zapalování v autě.**

Potvrďte výběr modelu a procesu letí dál.

Nyní bude IDS určit moduly instalované v autě na CAN sběrnici. Tento proces bude trvat nějakou dobu, takže jsme čekali trpělivě. Zapalování je vypnuté, takže tam IDS nic nenajde (a o to jde)

Nyní přejděte na:

### **Programování Module -> Instalovat programovatelný modul -> HEC.**

Zobrazí seznam funkcí, které mají být naprogramovány. Je třeba mít představu o vybavení automobilu, protože pokud nemáte vybranou správnou položku, bude neaktivní (např. ztratíte ESP)

Takže označíme jestli je v autě : ESP, palubní počítač atd. .. **a vyberte tempomat.**

Potvrdíme výběr a nahrajeme firmware. Houpeme nohama trpělivě čekáme.

Uděláme reset a zkontrolujte, zda všechny moduly byly správně rozpoznány.

### **Konec programování**

#### **Poznámka: Pokud máte palubní počítač.**

Při výběru palubní počítač zkontrolujte, zda je dostupná funkce okamžité spalování (okamžitá spotřeba). Je-li, můžete ji vybrat a po naprogramování vychutnat novou funkci v počítači :-)

Náklady na takové programování ASO: 140zł. Doba úpravy: cca 30-40min.